

Nuove frizioni automatiche Rekluse

Radius X

La nuovissima frizione **RADIUS X** unisce il meglio dei due mondi Rekluse: la tecnologia Torq Drive ed il disco automatico EXP.

VANTAGGI

- Regolazione esterna sia per i modelli a cavo sia idraulici
- Una frizione idraulica che scarica maggiore potenza a terra
- Trasferimento di coppia migliorata
- Dilatazione della frizione ridotta

Radius CX DDS

La frizione **RADIUS CX DDS** per KTM/Husqvarna è l'evoluzione della tecnologia di frizione. Questo prodotto di fascia alta riunisce le nostre ultime innovazioni in un solo pacchetto. Radius CX offre ai piloti più esigenti un significativo incremento delle prestazioni della frizione automatica garantendo durata, controllo della frizione ed un maggior trasferimento diretto di potenza.

Radius CX Cable

Per i modelli di moto con comando frizione a cavo (Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki), combina le tre tecnologie di Rekluse: componenti in alluminio billet di qualità aerospaziale, tecnologia centrifuga EXP e dischi frizione Torq Drive. Insieme al nuovo design e alla regolazione esterna, il risultato è un'esperienza più piacevole di guida e performance senza eguali.

Tecnologie

TorqDrive

La nostra tecnologia dischi frizione TorqDrive, certificate in gara, offre ai piloti una durata senza eguali, un'elevata reattività e capacità di trasferimento coppia per sfruttare a pieno il potenziale del motore. I dischi TorqDrive sono realizzati con un supporto in acciaio ad alta resistenza ed uno speciale materiale di attrito ad alta capacità energetica per un miglior trasferimento di potenza, per temperature operative più basse e durata maggiore. TorqDrive porta il controllo e la consistenza della frizione ad un livello superiore.

EXP

Utilizzando i principi della forza centrifuga, la tecnologia EXP innesta e disinnesta automaticamente la frizione in base ai giri del motore. Con EXP i piloti possono partire e fermarsi senza toccare la leva della frizione. La tecnologia automatica EXP offre ai piloti un controllo preciso dell'accelerazione, massima trazione e sicurezza per passare qualsiasi ostacolo sulla pista o sul sentiero. Con EXP, non spegnerai mai più il motore.

Core

La nostra tecnologia principale che è al centro e base di tutti i nostri sistemi di frizione premium. Progettata e realizzata in alluminio in qualità aerospaziale. I componenti principali migliorano il flusso dell'olio, durano più a lungo e riducono le temperature mantenendo la prestazione uniforme anche in condizioni estreme.

Informazioni sul prodotto

RadiusCX

RadiusCX è l'evoluzione della tecnologia di frizione. Questo prodotto di fascia alta riunisce le nostre ultime innovazioni in un solo pacchetto. RadiusCX offre ai piloti più esigenti un significativo incremento delle prestazioni della frizione automatica garantendo durata, controllo della frizione e un miglior trasferimento diretto di potenza.



Tecnologia in evidenza:

1. EXP (frizione automatica)
2. TorqDrive (pacco dischi frizione)
3. Core (componenti lavorati dal pieno)
4. Coperchio frizione ultra resistente

Caratteristiche e vantaggi:

- Impedisce lo spegnimento accidentale del motore
- Rispetto a gruppo originale garantisce maggior trasferimento coppia e potenza del motore
- Il pacco frizione TorqDrive offre una durata più lunga senza regolazioni del gioco durante l'utilizzo
- Completamente configurabile per adattarsi al pilota e/o al terreno
- I componenti proprietari lavorati dal pieno per durata maggiore
- Temperature di esercizio più basse ed una migliore stabilità termica (riduzione dilatazione)
- Ottimo feeling e funzionalità della leva frizione come o meglio della frizione originale.