



MOTION PRO, INC.  
3171 Swetzer Road  
Loomis, CA 95650  
Tel 650.594.9600 Fax 650.594.9610  
www.motionpro.com

# ISTRUZIONI

## Strumento per cuscinetti sospensione Motion Pro P/N 08-0294

Lo strumento per cuscinetti a sospensione Motion Pro è progettato per rimuovere e installare i cuscinetti nel forcellone oscillante e nei perni di collegamento. Gli esempi e i suggerimenti sugli strumenti mostrati di seguito ti aiuteranno nella manutenzione della tua macchina.

### Sezione 1. Cuscinetti braccio oscillante

**a.** Rimuovere il forcellone, le guarnizioni, gli anelli di ritegno e i distanziali. Assicurarsi assolutamente che non vi siano anelli di sicurezza interni che potrebbero essere nascosti sotto il grasso.

**b.** Seleziona il driver della dimensione corretta per il tuo cuscinetto e assembla l'estrattore come mostrato in Fig1.

**c.** Quando inizi a stringere il gruppo, assicurati che la coppa del cuscinetto (C08-0294D) sia centrata sul forcellone. Tirare il cuscinetto attraverso il forcellone e nella coppa del cuscinetto come mostrato in Fig 2.

**Fig 1**



**Fig 2**



**Fig 3**



**d.** Pulire tutte le superfici dei cuscinetti e ispezionare per danni.

**e.** Ricoprire i nuovi cuscinetti con una quantità generosa di grasso per cuscinetti di alta qualità. Applicare uno strato sottile di grasso all'interno della superficie di appoggio del forcellone. Ciò contribuirà a prevenire il grippaggio del nuovo cuscinetto durante l'installazione.

**f.** Installare il cuscinetto sul trascinatore corrispondente come mostrato in fig 3. Il trascinatore manterrà gli aghi allentati in posizione durante l'installazione.

**Fig 4**



**g.** Assemblare il driver del cuscinetto come mostrato in Fig 4. Serrare la vite fino a quando il driver non tocca la superficie interna del cuscinetto.

## **Sezione 2. Perno bilanciere**

Ogni produttore ha un sistema di collegamento delle sospensioni leggermente diverso. Gli esempi qui sono eseguiti su una CRF450R del 2006. Fare riferimento al manuale del negozio per eventuali istruzioni o procedure specifiche non trattate qui.

**a.** Rimuovere tutte le guarnizioni e i distanziali interni dal bilanciere.

**b.** Utilizzando l'apposito estrattore per cuscinetti, assemblare lo strumento come mostrato in Fig 5. Se non si dispone di una morsa da banco, è possibile utilizzare una chiave su entrambi i dadi.

**c.** Serrare il dado finché il cuscinetto non viene spinto completamente fuori dal bilanciere e nella coppa del cuscinetto.

**d.** Pulire tutte le superfici dei cuscinetti e ispezionare per danni.

**Fig 5**



**Fig 6**



**e.** Installare il cuscinetto sul trascinatore corrispondente come mostrato in Fig 6. Il trascinatore manterrà gli aghi allentati in posizione durante l'installazione.

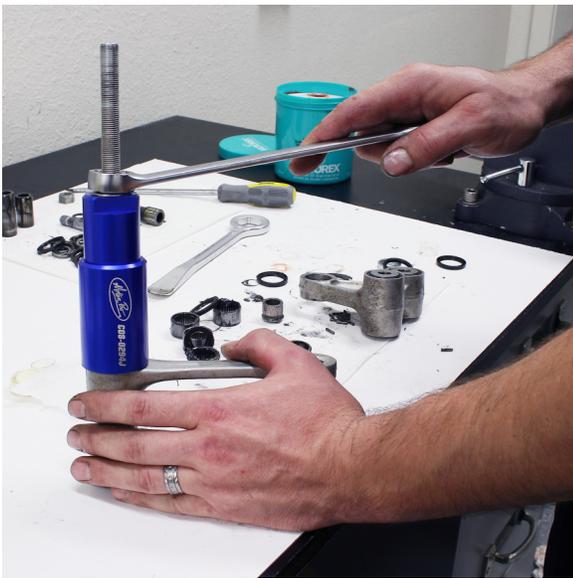
**f.** Assemblare il driver del cuscinetto come mostrato in Fig 4. Serrare la vite fino a quando il driver non tocca la superficie interna del cuscinetto.

**g.** Reinstallare tutte le guarnizioni e i distanziali dei cuscinetti. Assicurati di imballare i nuovi cuscinetti con un grasso di alta qualità prima di reinstallare i componenti sulla motocicletta.

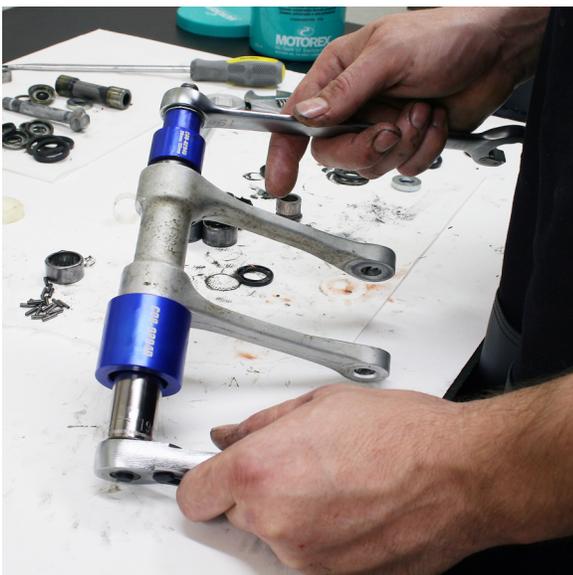
**Fig 7**



**Fig 8**



**Fig 9**



### **Sezione 3. Link di connessione**

Ancora una volta, la maggior parte dei produttori ha un sistema di collegamento delle sospensioni leggermente diverso.

Gli esempi qui sono eseguiti su una CRF450R del 2006. Fare riferimento al manuale del negozio per eventuali istruzioni o procedure specifiche che non sono trattate qui.

- a. Rimuovere tutte le guarnizioni e i distanziali interni.
- b. Serrare completamente l'estrattore per cuscinetti ciechi sul labbro interno del cuscinetto ad aghi, quindi assemblare l'attrezzo come mostrato in Fig 7. Assicurarsi che il labbro dell'estrattore per cuscinetti ciechi sia completamente agganciato al cuscinetto.
- c. Applicare una piccola quantità di grasso sulle filettature dell'estrattore e della rondella.
- d. Rimuovere il cuscinetto come mostrato in Fig 8.
- e. Pulire tutte le superfici dei cuscinetti e ispezionare per danni.
- f. Assemblare il driver del cuscinetto come mostrato in Fig 9 e Fig 10. Serrare la vite fino a quando il driver non tocca la superficie interna del cuscinetto.
- g. Installare il nuovo cuscinetto ingrassato sul driver del cuscinetto e assemblare l'attrezzo come mostrato nelle fig. 9 e 10
- h. Sostituire tutte le guarnizioni, i distanziatori interni e le clip.

**Fig 10**

