

V-SYNT SAE 4T 20W/50

Speciale olio completamente sintetico per motori TWIN di grossa cilindrata

Descrizione

Questo olio completamente sintetico può essere utilizzato per tutte e 3 le applicazioni importanti (motore, cambio e trasmissione primaria) ed è adatto per le frizioni a bagno d'olio. Grazie alla speciale tecnologia degli additivi, protegge alla perfezione contro l'usura e vanta una stabilità al taglio molto elevata. Gli appositi oli di base completamente sintetici lubrificano in maniera eccellente e proteggono i motori di grossa cilindrata raffreddati ad aria o olio in presenza di temperature elevate. Soddisfa gli standard Jaso MA2 ed è quindi ideale per motori a coppia elevata. Risponde alle specifiche dei motori Harley-Davidson.

Specificazioni

API SL, API SM, API SN, JASO MA2

Caratteristiche del prodotto

- Olio interamente sintetico per motore, cambio e trasmissione primaria
- Adatto per le frizioni a bagno d'olio (soddisfa gli standard JASO MA2)
- Risponde alle specifiche dei motori Harley-Davidson



Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Collaudo sec.	Unità	Valori
Colore			giallo marrone
Densità a 20 °C		g/cm ³	0.869
Viscosità a 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	141.1
Viscosità a 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	19.2
Indice di viscosità	DIN ISO 2909		155.0
Viscosità dopo HTHS a 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	3.7
Punto di infiammabilità	DIN EN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-45
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.40
Contenuto di ceneri solfatate	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	7.10
CCS	ASTM D5293	mPa.s	3830

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.